



300V LE MANS 20W60

Моторное масло для автоспорта.
100% синтетическое, произведено по
технологии **ESTER Core®**

Применение

Все спортивные двигатели: бензиновые, дизельные; атмосферные, турбированные; инжекторные (в т.ч. непосредственный впрыск), карбюраторные.

Предназначено для подготовленных к соревнованиям двигателей, работающих в широком диапазоне скоростей вращения и температур.

Характеристики

Стандарты

Превосходит существующие спортивные стандарты.

Использование

Соревнования на выносливость, ралли, GT-чемпионат, соревнования раритетных автомобилей с отреставрированными двигателями.

Класс вязкости 20W-60 обеспечивает быстрое нарастание давления до нормальных значений при высокой температуре, высокое давление масла для повышения надежности при высоких оборотах двигателя.

Технология **ESTER Core®**

Десятилетиями компания MOTUL разрабатывала высокотехнологичные масла на эстеровой (сложноэфирной) основе.

По сравнению с другими высокотехнологичными базовыми маслами, выбрав эстеры и соединив их с инновационным пакетом присадок, MOTUL получила превосходное сочетание.

Передовая технология **ESTER Core®** позволяет получить максимальную мощность двигателя, обеспечивая надежность и предотвращая износ.

Преимущества

Класс вязкости 20W-60 позволяет компенсировать высокую степень разжижения масла топливом и обеспечить стабильное давление.

Максимальная стойкость масляной пленки при высоких температурах позволяет снизить износы двигателя.

Модификатор трения позволяет увеличить мощность и снизить рабочую температуру.

Низкая летучесть позволяет снизить потребление масла.

Высокая стойкость к деструкции обеспечивает стабильность давления масла при любых режимах эксплуатации.

Рекомендации по применению

300V Le Mans 20W-60 особенно рекомендуется в гонках на выносливость или раритетных (отреставрированных) двигателях, где требуется улучшенная защита от износа или низкого давления масла.

Для достижения оптимальных характеристик двигателя избегайте смешивания с другими синтетическими или минеральными маслами.

Замена масла производится в зависимости от условий эксплуатации.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	20W-60
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,867 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	168,3 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	23,8 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741	6,3 мПа·с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	172
Температура застывания, ASTM D97:	-39°C / -38,2°F
Температура вспышки, ASTM D 92:	238°C / 460,4°F
Щелочное число, ASTM D2896:	8,25 мг КОН/г